

Het blijft te lang stil rond project Park21

Bart Boele

Hoofddorp ■ Het blijft te lang stil rond Park21. Ondernemers die er projecten willen opzetten, kunnen niet verder en raken geïrriteerd.

Dat ziet ook CDA-raadslid Erik van der Peet gebeuren en om duidelijkheid te krijgen over de stand van zaken heeft hij schriftelijke vragen gesteld aan B en W van Haarlemmermeer. Er is vertraging in de plannen opgetreden omdat de gemeente van de rechter een milieu-effectrapportage voor heel Park21 moet maken. Daar wordt al maanden aan ge-

werkt. Van der Peet wil weten wanneer die rapportage kan worden verwacht. Hij vraagt er meteen ook maar bij wanneer er een bestemmingsplan voor het recreatiegebied tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep klaar is.

Maar Van der Peet ziet meer belemmeringen opduiken en wil daar ook duidelijkheid over. Hij wijst op de stikstof- en PFAS-problematiek in relatie tot het aanleggen van wegen om Park21 bereikbaar te maken. Voor het project HollandWorld van ondernemer Hans van Driem schiet de huidige infrastructuur tekort, las Van der Peet in deze krant.

Ondernemers en politici worden ongedurig

De Nieuwe Bennebroekerweg zou moeten verdubbelen om het project mogelijk te maken, maar het verbreden van die weg wordt geblokkeerd door de landelijke stikstof en PFAS, vreest Van der Peet. Hij vraagt B en W om daar nadere informatie over te

geven. Of de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg er überhaupt komt op korte termijn, is nog maar de vraag. Het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek werd opgezet om de zogenaamde Duinpolderweg aan te leggen tussen Noordwijk en de A4. Na een jarenlange verhitte discussie heeft de provincie Noord-Holland de stekker uit dat project getrokken. Hoe de bereikbaarheid tussen Bollenstreek en Haarlemmermeer in de komende jaren gaat worden verbeterd, is niet bekend.

Dat zit Van der Peet niet lekker. Daarom heeft de CDA'er de gemeen-

teraad voorgesteld om daar een aparte vergadering over te houden. Dat voorstel is nog niet opgepakt.

Invloed

De raadsleden kunnen in zo'n sessie B en W aangeven wat zij verwachten van een betere infrastructuur. Hoe groot de invloed van de Haarlemmermeerse raad is, blijft de vraag, omdat het hele project door twee provincies en ook de gemeenten Bloemendaal, Hillegom, Lisse gezamenlijk moet worden gerealiseerd. Die complexiteit was precies de reden waardoor de Duinpolderweg vooralsnog is gesneuveld.

Scouts werken mee aan cross door het bos

Van onze verlaggever

Hoofddorp ■ Atletiek Vereniging Haarlemmermeer heeft in scoutinggroep Sint Maarten een nieuwe partner gevonden om de Haarlemmermeer Cross.

De dertigste editie van de hardlooptwedstrijd is zondag 8 december vanaf 10 uur. De scoutinggroep heeft de thuisbasis in het Haarlemmermeerse Bos, waar de cross wordt gehouden. Beide partijen zijn zeer ingenomen met hun samenwerking. Er is voor de lopers dit jaar een nieuwe start en finish en een nieuw parcours. Pupillen lopen 1,1 kilometer, junioren en volwassenen kunnen kiezen uit 2,5, 5 en 10 kilometer in ronden van 2,5 kilometer. „In de grote ronde is een pittig klimmetje opgenomen, een echte kuitentbijter”, laat de organisatie alvast weten. Het verzamelpunt is direct naast de parkeerplaats van Papa's Beach House aan de IJweg.

Wedstrijd lopers lopen voor de prijzen en de punten voor het klassement in het RunX Haarlem Crosscircuit. RunX is de nieuwe naam van de hoofdsponsor RunX Haarlem. (voorheen Runnersworld).



Ronald Smink kwam naar de gemeenteraad om hartstochtelijk te pleiten voor nieuwbouw.

UNITED PHOTOS/TOUSSAINT KLUITERS

CDA-vragen over gladheid

Van onze verslaggever

Hoofddorp ■ CDA-raadslid Erik van der Peet maakt zich zorgen over gladheid bij scholen aan de IJweg in Nieuw-Vennep.

De scholen zijn bereikbaar via drie bruggen, die alle drie niet worden gestrooid als het glad is. „Kinderen en ouders gaan glibberend en glijdend het schoolplein op. Hierbij is letsel ontstaan.” De CDA'er wil van B en W van Haarlemmermeer weten wat daar aan wordt gedaan.

Dinsdagmorgen 2 december werd het in de vroege ochtend onverwacht glad, waardoor tientallen fietsers en brommers ten val kwamen. „De situatie zal worden geëvalueerd en zo nodig de instructies aangepast”, aldus de gemeente.

Directeur van Hoofdvaart College kijkt met smart uit naar nieuw gebouw

'Klimatologische ramp'



Bart Boele
 b.boele@mediahuis.nl

Hoofddorp ■ Het gebouw van het Hoofdvaart College in Hoofddorp is 'een klimatologische ramp'. Directeur Ronald Smink kan niet duidelijker zijn.

Hij kwam naar de gemeenteraad Haarlemmermeer om een besluit over nieuwbouw aan te moedigen. „Ik doe een dringend beroep op u, neem alstublieft dat besluit.”

Smink sprak ook namens praktijkschool De Linie. Het besluit waar Smink op doelt, is het plan om voor De Linie en het Hoofdvaart College een nieuw gebouw met sporthal te bouwen in de nieuwe wijk Lincoln-

parkin Hoofddorp-Zuid.

„Het is al veel langer bekend dat het gebouw van De Linie te klein is. Wij kunnen in ons gebouw geen goed beroepsonderwijs geven. We zitten in een gebouw waar voorheen het Haarlemmermeer Lyceum zat, dat is gebouwd voor algemeen onderwijs. Wij kunnen er geen goed beroepsgericht onderwijs geven. Vijf andere vmbo-scholen in en om Haarlemmermeer hebben een goed gebouw”, aldus Smink om aan te geven dat zijn school nu al jaren op achterstand staat bij collega-scholen in de regio.

„Twee jaar geleden hebben we ons personeel op gebak getrakteerd, want er was besloten dat er nieuwbouw zou komen. Graag trakteren we ons personeel nu nog een keer omdat u een besluit neemt over dit

concrete plan. Dan kunnen we aan de slag.”

Het heeft veel langer dan verwacht geduurd om het finale plan aan de gemeenteraad voor te leggen omdat het nieuwe schoolgebouw in Lincolnpark komt. Dat wordt een energieneutrale woonwijk en dat betekent dat ook voorzieningen als scholen circulair moeten zijn. De verwachting is dat de gemeenteraad het nieuwbouwplan van harte gaat ondersteunen en vaststellen.

De Kameleon

De gemeente is verantwoordelijk voor de huisvesting van scholen en werkt nauw samen met de schoolbesturen. Bij de renovatie en nieuwbouw van basisschool De Kameleon in Zwaneburg wordt een proef gedaan. Er wordt geïnvesteerd in een

energieneutraal gebouw, dat duurder is dan traditionele bouw. De school krijgt van de rijksoverheid een vaste vergoeding voor de energiekosten. Aangezien die er straks niet zijn, kan een deel van de extra investering worden terugverdiend.

De gemeenteraad heeft wel vraagtekens bij die constructie, want hoe lang zal de rijksoverheid de energielasten van een school vergoeden als er geen lasten zijn. „Hoe het Rijk daarmee omgaat is koffiedik kijken”, aldus onderwijswethouder Marjolein Steffens (HAP). „Het is niet waarschijnlijk dat de energievergoeding per school wordt teruggedraaid. Ik verwacht dat de vergoeding betaald blijft worden totdat alle scholen in Nederland energieneutraal zijn. Dat gaat nog wel even duren.”